

confina con la SS n° 4 DIR che collega la via Salaria con l'autostrada Milano-Napoli, a due corsie per ogni senso di marcia, alla quale può collegarsi tutta la viabilità interna dell'Agglomerato, in modo da evitare qualsiasi interferenza del traffico commerciale con il centro abitato di Passo Corese confinante con l'Agglomerato, contemporaneamente la nuova viabilità interna, nel tratto compreso tra la SS n° 4 DIR e la SS n° 313, costituisce una variante al primo tratto della 313 stessa che evita l'attraversamento del Centro abitato per il traffico da e per Montopoli e Poggio Mirteto.

In pratica per l'attuazione del Piano sarà necessario realizzare tutte le opere di urbanizzazione primarie e secondarie, compreso l'acquedotto e la fognatura. Entrambe le reti dovranno essere indipendenti da quelle comunali esistenti al contorno in quanto sono insufficienti per i fabbisogni dell'Agglomerato. Per quanto riguarda l'acquedotto dovranno essere realizzati nuovi pozzi ed un serbatoio, per quanto riguarda la fognatura sarà necessario realizzare un nuovo depuratore. Anche le reti elettriche, telefoniche e del gas saranno realizzate indipendentemente dalle reti al servizio del centro abitato

4.2.5 – Il progetto

Il progetto relativo all'Agglomerato di Passo Corese prevede, come già accennato, alcune modifiche all'interno del perimetro già previsto nel Piano Regolatore Consortile vigente salvo una modesta riduzione dello stesso in conseguenza dei minori spazi da destinare a standards in seguito allo stralcio dell'area attualmente coltivata a cava prevista nel Piano adottato e stralciata, come già ricordato, in sede di approvazione regionale. In linea di massima le varianti riguardano una diversa distribuzione degli standards e delle zone edificabili e modifiche alla viabilità che tengono conto della effettiva conformazione del terreno, sulla base dei progetti preliminari che sono stati redatti.